



verbraucherzentrale

Sachsen

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

NEUE MOBILITÄT ZWISCHEN TECHNIK-BOOM UND TRANSPARENZ-GEBOT



AUTOMATISIERTES UND VERNETZTES FAHREN



DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

ICH HABE NICHTS ZU VERBERGEN





DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

Das vernetzte Auto – Datenempfänger und Services



DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

#NUTZERSICHT UND –ÄNGSTE:

- Blackbox Vernetztes Fahrzeug
- Umfrage vzbv: 62% der Nutzer haben Datenschutzbedenken

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

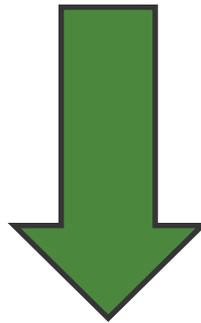
es geht um:

personenbezogene Daten

#Personenbezogen: sind alle **Daten**, die **Rückschlüsse** auf eine natürliche **Person** zulassen; hierzu zählen insbesondere alle **Daten**, die **Rückschlüsse** auf die **Fahrzeugidentifikationsnummer** oder das **Kennzeichen** zulassen

AUTOMATISIERTES UND VERNETZTES FAHREN

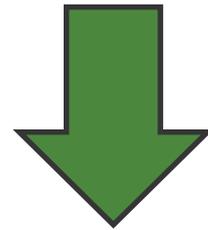
personenbezogene Daten



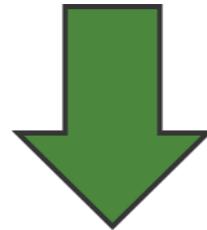
DSGVO

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

personenbezogene Daten



DSGVO



**Datenverarbeitung bedarf gesetzlicher
Erlaubnis**

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

DATENSPARSAMKEIT !

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

Entwurf EU-Verordnung für mehr Verkehrssicherheit aus 2019

VERORDNUNG ÜBER DIE TYPGENEHMIGUNG VON KRAFTFAHRZEUGEN UND KRAFTFAHRZEUGANHÄNGERN SOWIE VON SYSTEMEN, BAUTEILEN UND SELBSTSTÄNDIGEN TECHNISCHEN EINHEITEN FÜR DIESE FAHRZEUGE IM HINBLICK AUF IHRE ALLGEMEINE SICHERHEIT UND DEN SCHUTZ DER FAHRZEUGINSASSEN UND VON UNGESCHÜTZTEN VERKEHRSTEILNEHMERN

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

Entwurf EU-Verordnung für mehr Verkehrssicherheit aus 2019

- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperr
- Fahrerermüdigkeitserkennung und –Aufmerksamkeitsüberwachung
- Fortgeschrittene Ablenkungserkennung
- Notbremslicht
- Erkennung beim Rückwärtsfahren
- Unfalldatenspeicher

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

Speicherort

?

?

- Speicherung im Fahrzeug
- Speicherung beim Hersteller
- Speicherung bei Dritten, z.B. Treuhänder

?

?

?

?

Datenweitergabe an Dritte

- Restriktive Regelung
- Klare gesetzliche Vorgabe ohne Interpretationsspielraum
- Trust Center als Lösung?

VERNETZTES FAHREN

Datenschutz in allen Bereichen des vernetzten Verkehrs!

- ❖ E-Scooter
- ❖ Bezahlen an E-Ladesäulen
- ❖ Vernetzte städtische Systeme

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

Datenschutz in allen Bereichen des vernetzten Verkehrs!

❖ Neue Geschäftsmodelle

- Entertainment-Anwendungen, Kaufentscheidungen aus dem Auto heraus
- Smart Home Entscheidungen aus dem Auto heraus
- Steuerung über Smartphone (Bsp. Auto Vorwärmen per Knopfdruck auf Handy)

❖ Neue IT-Dienstleistungen

- KFZ Hersteller als Netzwerk- und IT-Dienstleister
- Entwicklung von Cloudlösungen
- Entwicklung von Sicherheitssystemen zum Schutz vor Hackerangriffen
- Versicherungstarife (Telematiktarife)

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

➔ WAS WIR BRAUCHEN:

- ✓ **Datensparsamkeit, Privacy by design**
- ✓ **Privacy by default**
- ✓ **Klare gesetzliche Regeln zur Datenerfassung**

DATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

➔ WAS WIR BRAUCHEN:

- ✓ **Algorithmenkontrolle**
- ✓ **Transparenz für Nutzer**
- ✓ **Medienbildung für alle Zielgruppen**



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT !



verbraucherzentrale

Sachsen

Impressum

Verbraucherzentrale
Sachsen e.V.

Katharinenstraße 17
04109 Leipzig

vzs@vzs.de

www.verbraucherzentrale-sachsen.de